



An alle Mitglieder

Mittweida, 23.10.2023

81. Vereins-Info

„Hier kommt Geschichte ins Rollen“

Dieser Leitspruch steht über dem Flyer des Vereins Historische Kraftfahrzeuge des Dresdner Nahverkehrs e.V. und dieser kann nicht treffender das Motto unseres Ausfluges zum Saisonabschluss am Sonnabend, 21.10.2023, nach Dresden beschreiben.

16 Teilnehmer trafen sich früh 08:00 Uhr auf dem Betriebshof der REGIOBUS Mittelsachsen GmbH in Mittweida für den Tagesausflug in die Landeshauptstadt mit dem Midi-Reisebus. Unser erstes Ziel war der Betriebshof Trachenberge der Dresdner Verkehrsbetriebe AG, wo wir bereits von Mitgliedern des Dresdner Vereins begrüßt wurden. Bei einem sehr informativen Rundgang durch die Hallen und Werkstätten der Dresdner Omnibusoldtimerfreunde erfuhren wir sehr viel über die Arbeit der Mitglieder bei der Pflege, Wartung und Instandhaltung der Omnibusoldtimer und deren Nutzung.

Dann folgte der unvergessliche Höhepunkt des Tages. Fast zwei Stunden fuhren wir mit dem Büssing NAG 900 N, Baujahr 1938, durch die Landeshauptstadt Dresden. Unsere Stadtrundfahrt führte uns zu fast allen Sehenswürdigkeiten und wir konnten die anstrengende Arbeit unseres Kraftomnibusfahrers Florian Rabe bestaunen und bewundern. Wir waren uns alle einig: Das war ein Erlebnis von besonderer Güte!

Unser großer Dank gilt den Mitgliedern des Vereins Historische Kraftfahrzeuge des Dresdner Nahverkehrs e.V., die uns dieses Erlebnis ermöglichten.

Nach einem gemütlichen Mittagessen in der Ausflugsgaststätte „Waldmax“ am Dresdner Stadtrand fuhren wir mit dem Reisebus wieder durch Dresden auf der Altstadtseite bis zum „Blauen Wunder“. Dort erwartete uns eine Berg- und Talfahrt mit

einer der ältesten Schwebbahnen der Welt. Das sonnige Herbstwetter bei ausgezeichneter Sicht ermöglichte von der Bergstation außergewöhnliche Blicke auf die Schönheiten der Stadt Dresden. Die Ausstellung im Turm der Bergstation vermittelte sehr anschaulich die Geschichte der Schwebbahn und wir konnten auch das Maschinenhaus mit der historischen Antriebstechnik besichtigen.

Anschließend war noch etwas Zeit, um individuell zu Fuß das Blaue Wunder und/oder die zweite historische Bergbahn, die Standseilbahn zum Weißen Hirsch bzw. zum Luisenhof zu besichtigen.

Abgerundet wurde der Ausflugstag mit der Möglichkeit zum Abendessen in der Sportgaststätte „Waldstadion“ in Wilsdruff.

Gegen 21:00 Uhr trafen wir mit dem Bus wieder in Mittweida ein. Ein interessanter und erlebnisreicher Ausflugstag mit viel rollender und schwebender Geschichte war zu Ende.

Vielen Dank an unser Mitglied Udo Kuhn, der uns an dem Tag sicher chauffiert hat.

Ulrich Reichel





