



An alle Mitglieder

Mittweida, den 11.11.2009

14. Vereins-Info

Das war der Tag der Sachsen in Mittweida!

Auch die Autobus GmbH Sachsen hatte sich am Tag der Sachsen mit dem H6B sowie einem Bus-Shuttle beteiligt und so zum Gelingen des größten Volksfestes beigetragen.

Der H6B stand 3 Tage, zusammen mit anderen Oldtimern und verschiedenen Autohäusern, auf der Verkehrsmeile.

Alle Besucher, die vom Bahnhof in die Innenstadt und zurück wollten, mussten über diese Meile laufen und so wurde der Tag nicht lang, denn es gab viele Fragen zu beantworten und aus vergangenen Zeiten zu erzählen. Unterstützt wurde ich von verschiedenen Vereinsmitgliedern und so konnten wir uns ab und zu ins Getümmel stürzen.

320000 Besucher waren bei dem doch eher bescheidenen Wetter nach Mittweida gekommen. Pünktlich zum Abendprogramm am Freitag setzte der Regen ein und verwandelte alle provisorischen Parkplätze in eine Sumpflandschaft, sodass diese gesperrt werden mussten.

Somit begann eine logistische Meisterleistung von REGIOBUS Mittweida, 4-mal mehr Busse und Fahrer. Da rechtzeitig gewarnt wurde, dass die Parkplätze nicht mehr zu benutzen waren, stiegen viele Besucher auf öffentliche Verkehrsmittel um und die wollten alle befördert werden.

Am Sonnabend Abend, als ich den H6B zu REGIOBUS ins sichere Quartier gefahren habe, stand die gesamte Geschäftsleitung im Pförtnerhaus. Es war weder Hektik noch Wirrwarr zu spüren. Im Gegenteil, es ging alles in Ruhe und mit Sachverstand ab, was sich nicht nur auf die Fahrer sondern letztendlich auch auf die Fahrgäste übertrug. Ich habe in den 3 Tagen keine negativen Reaktionen oder Meinungen von den Besuchern gehört und wir standen mit dem Ohr am Brennpunkt.

Da REGIOBUS nach dem Tag der Sachsen in Rochlitz schon das 2. Mal in den berühmten „Haufen“ ge-griffen hat, waren sie sicher etwas vorbereitet.

Damals verschwanden nachts durch das Hochwasser klammheimlich Buden und Fahrgeschäfte von der Muldeninsel in Richtung Colditz.

Petrus scheint kein Sachse zu sein, denn die Tage der Sachsen sind im wahrsten Sinne des Wortes ins Wasser gefallen.

So stellte sich pünktlich am Sonntag zum Festumzug wieder der Regen ein.

Ein Bild im Umzug stellten der Verein Kraftomnibus e.V. und der Verein Historische Nutzfahrzeuge Hartmannsdorf e.V. gemeinsam.

Der H6B vom Konrad Auwärter, welcher dem Verein zur Nutzung überlassen wird, durfte von seinem Berliner rot in beige umlackiert werden und passt somit zum perfekt aufgebauten Anhänger W 701 von REGIOBUS.

Dabei handelt es sich um einen Reko-Anhänger mit verändertem Aufbau. Dieser ist komplett bestuhlt und für den Personenverkehr zugelassen. Dabei sind die heute geltenden Sicherheitsbestimmungen zu befolgen, wie z.B. Zweileiterbremse, eine zweite Person mit Funk- und Klingelanlage zum Fahrer sowie 30 km/h mit Fahrgästen.

Vom Verein Historische Nutzfahrzeuge Hartmannsdorf waren ein B1000 3-Achser mit aufgeladenen Trabant, ein H6, H3A sowie ein H3 dabei. Letzterer wollte wahrscheinlich bei diesem Wetter nicht aus dem Museum. Der Maybachmotor weigerte sich durch lautes Knallen und Schießen rund zu laufen. Dafür war ein Opel Blitz williger und machte seine Sache gut. Nur der Moderator war dadurch etwas aus dem Konzept gekommen.

Alles in allem waren es, trotz des Wetters, 3 tolle Tage in Mittweida.

Nächstes Jahr findet der Tag der Sachsen in Oelsnitz/Erzg. statt und wir, die Autobus GmbH Sachsen, sind für die Logistik verantwortlich. Bleibt nur noch Herrn Klose, als Verantwortlichen, alles Gute für die Vorbereitung und Durchführung zu wünschen.

Matthias Müller

Vielen Dank an Matthias Müller für diesen gelungenen Rückblick auf die Tage im September in Mittweida. Der Artikel erschien in der Unternehmenszeitschrift der Autobus GmbH Sachsen.

Termin Mitgliederversammlung

Unsere nächste Mitgliederversammlung des Vereins Kraftomnibus e. V. wird am

Sonnabend, den 16. Januar 2010

stattfinden. Eine konkrete Einladung mit Ort, Zeit und Tagesordnung wird rechtzeitig übermittelt. Aber bitte schon mal den Termin vormerken.

Polo-Shirts mit Vereins-Logo

In den vergangenen Wochen wurde durch Annekatrien Menzel die Bedarfserfassung mit Größen durchgeführt. Wir hoffen, alle Mitglieder sind informiert und haben sich entschieden. Denn nun wird zeitnah die Bestellung ausgelöst und über die Anzahl soll dann auch der Preis pro Polo-Shirt feststehen.

Kurzfristig besteht noch die Möglichkeit, sich mit Annekatrien bei Bedarf in Verbindung zu setzen!

Terminvorschau 2010

16.01.2010 : Mitgliederversammlung

12.-14.03.2010 : RetroClassics Stuttgart
 22.-25.04.2010 : Internationales Omnibus-Oldtimertreffen bei Kerschner
 in Mank (A)
**01.05.2010 : Oldtimertreff am Sächsischen Nutzfahrzeugmuseum in
 Hartmannsdorf**
 13.-16.05.2010 : 2. Oldtimertreffen in Erfurt
 03.-06.06.2010 : Klassikwelt Bodensee, Friedrichshafen
 25.-27.06.2010 : Bus-Oldtimertreffen in Litomerice, Messe (Tschechien)
**24.07.2010 : 100 Jahre Omnibuslinien Penig – Chemnitz und
 Neukirchen – Chemnitz**
 18.-19.09.2010 : 3. Chemnitzer Oldtimermesse
 23.-30.09.2010 : IAA Hannover

Bald nun ist Weihnachtszeit.....

Der Vorstand wünscht allen Mitgliedern eine schöne und besinnliche Adventszeit.

Mit freundlichen Grüßen

Ulrich Reichel
 1. Vorsitzender